CO_2 Emissie Inventarisatie Switch IT Solutions

Voortgangsrapportage: oktober 2019

1. Inleiding

Switch IT Solutions hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zicht verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO_2-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Switch verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO_2-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO_2-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Switch in mei 2019 het CO_2-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald na audits uitgevoerd door Dekra.

Elk half jaar rapporteert Switch over de CO_2-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Aanvankelijk zou dit betrekking hebben op de eerste 6 maanden van 2019. Vanuit praktische overwegingen is deze rapportageperiode met een maand opgeschoven: van 1 februari 2019 tot 1 augustus 2019. Hiermee loopt de rapportageperiode gelijk met de rapportageperiode aan Dustin AB, de holding waaronder Switch valt en waaraan ook de CO_2-prestaties worden gerapporteerd. Dit betekent tevens dat de volgende rapportageperiode ook een maand opschuift: namelijk van 1 augustus 2019 tot 1 februari 2020.

2. Analyse van de scope 1 en 2 voortgang

Switch is gecertificeerd voor niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO_2-emissies van toepassing. Scope 1 heeft betrekking op directe emissies; scope 2 op indirecte emissies.

Scope 1: directe CO_2- emissies

Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Salland en Avia. Medewerkers van Switch met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gasverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden en facturen van de energieleverancier.

Het elektriciteitsverbruik is bepaald op basis van informatie afkomstig van de energieleverancier.

De vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens van Switch, waarin alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.nl.afstand.org.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers van Switch. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO_2-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl.

Aan de hand van deze berekening kan de CO_2-emissie inventarisatie worden opgesteld voor de gehele organisatie.

Onzekerheden

Bij de berekening van de CO_2-emissie moet rekening worden gehouden met de volgende onzekerheden:

- Het energieverbruik (gas en elektra) in het magazijn is niet berekend en meegenomen in deze CO_2- emissie inventarisatie. In de huurovereenkomst met HST (eigenaar van het pand waarin het magazijn zich bevindt) is vermeld dat Switch doorbelast wordt met servicekosten, waarbij er nooit een afrekening is geweest op basis van het daadwerkelijk gerealiseerde verbruik.
- Elektrische auto's worden opgeladen bij oplaadpunten waarbij niet is vastgesteld of hierbij gebruik wordt gemaakt van groene stroom of grijze stroom.

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In de rapportageperiode bedroeg het brandstofverbruik van het personenvervoer 32.857 liter diesel en 13.707 liter benzine. Switch beschikt over overzichten van brandstofverbruik (Salland en Avia) over deze periode.

Het wagenpark van Switch bestond in deze periode uit 55 personenwagens en 2 vervoersmiddelen bestemd voor goederenvervoer (een caddy en een vrachtwagen). Het aantal elektrische auto's is gelijk gebleven met 4 auto's, het aantal hybride auto's is eveneens gelijk gebleven (2). Het totale dieselverbruik voor het goederenvervoer was in deze periode 2.295 liter.

Het elektriciteitsverbruik in het magazijn is niet te bepalen. In de huurovereenkomst met HST staat dat Switch doorbelast wordt met servicekosten, waarbij er nooit een afrekening is geweest.

Brandstof	*Hoeveelheid (liters)*	*Emissiefactor (kg CO_2/eenheid WTW)*	*CO_2 uitstoot*
Benzine	13.707	2,740	37.557
Diesel	30.561	3,230	98.712
Diesel goederenvervoer	2.295	3,230	7.413
Totaal			**143.682**

Gasverbruik

De meterstand in het kantoorpand was 407.388,67 m³ op 31 juli 2019. De meterstand op 1 februari 2019 wordt geschat op 400.000 m³. Hiermee was het verbruik 7369 m³.

Gasverbruik	*Hoeveelheid (m³)*	*Emissiefactor (kg CO_2/eenheid WTW)*	*CO_2 uitstoot*
Gas	7.369	1,889	13.920

Airco en koeling:

Airco en koeling zijn niet van toepassing op Switch omdat hierbij geen sprake is van energieverbruik.

Scope 2: indirecte CO_2-emissies

Elektriciteitsverbruik

Het totale elektriciteitsverbruik voor het kantoorpand was in de rapportageperiode 65.388 KwH.

Elektriciteit	*Hoeveelheid (KwH)*	*Emissiefactor (kg CO_2/eenheid WTW)*	*CO_2 uitstoot*
Elektriciteit	65.388	0,649	42.437

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

In onderstaande tabel zijn alle vliegreizen voor zakelijke doeleinden in de rapportageperiode opgenomen.

Vluchten	*Hoeveelheid (reizigerskilometers)*	*Emissiefactor (kg CO_2/eenheid WTW)*	*CO_2 uitstoot*
Minder dan 700	348	0,297	103
700 - 2500	2.995	0,200	599
Meer dan 2500	50.860	0,147	7.476
Totaal			**8.178**

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de rapportageperiode heeft Switch in totaal 17.895 kilometers vergoed à € 0,19. Het betroffen kilometers gereden in dieselauto's.

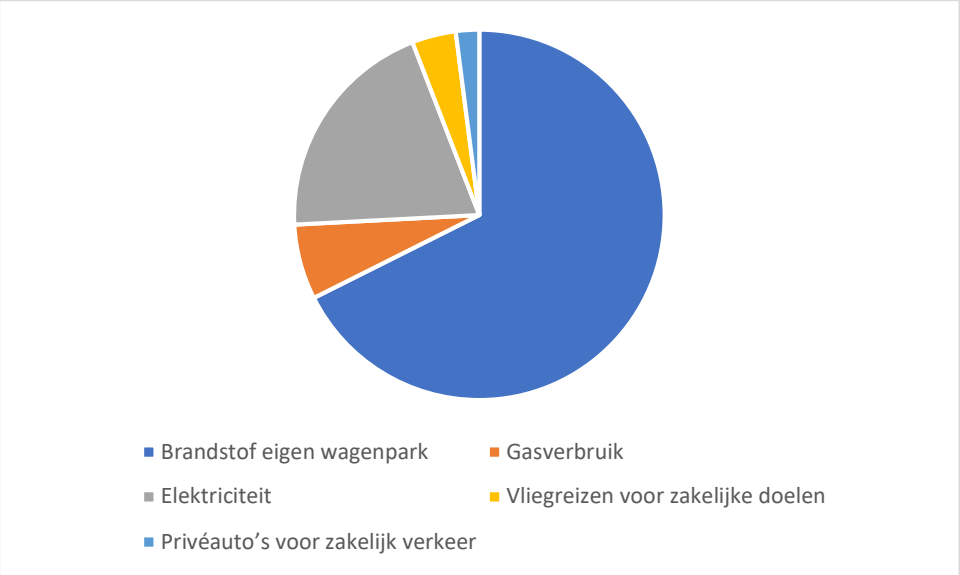
Privé auto's voor zakelijk verkeer	*Hoeveelheid (voertuigkilometer)*	*Emissiefactor (kg CO_2/eenheid WTW)*	*CO_2 uitstoot*
Dieselauto's met een voertuiggewicht van meer dan 1450 kg	17.895	0,241	4.313

Openbaar vervoer

Er is in de rapportageperiode geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer.

Totale emissie:

Soort	*CO_2-uitstoot (kg)*	*Percentage*
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	143.682	67,6 %
Gasverbruik	13.920	6,5 %
Totaal scope 1:	157.602	74,1%
Scope 2:		
Elektriciteit	42.437	20,0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.178	3,8 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.313	2,0%
Totaal scope 2:	54.928	25,8%
Totaal:	**212.530**	**100%**



CO_2-emissie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 92 fte's in dienst. De CO_2-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 2.310 kg

Vergelijking referentieperiode

Ter referentie is 50% van de uitstoot genomen van het jaar 2018

Soort	*CO_2-uitstoot (kg) in 2018 (50%)*	*Percentage In 2018*	*CO_2-uitstoot (kg) in rapportageperiode*	*Percentage in rapportage periode*
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	153.805	70,4%	143.682	67,6 %
Gasverbruik	16.085	7,4 %	13.920	6,5 %
Totaal scope 1:	169.890	77,8%	157.602	74,1%
Scope 2:				
Elektriciteit	40.442	18,5%	42.437	20,0%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	4.366	2,0 %	8.178	3,8 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	3.859	1,7%	4.313	2,0%
Totaal scope 2:	48.647	22,2%	54.928	25,8%
Totaal:	**218.537**	**100%**	**212.530**	**100%**

Uitstoot per fte was in 2018 (half jaar): 2455 kg en in 2019 was dat 2310 kg.

Vergelijking doelstelling

Beoogde CO_2 uitstoot per jaar (in kg). Hierbij is 50% van de beoogde uitstoot over 2019 genomen. Deze doelstelling voor 2019 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemanagementplan van 8 januari 2019.

	2019 (50%)	*Rapportage periode*
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	141.500	143.682
Gasverbruik	16.500	13.920
Totaal scope 1:	158.000	157.602
Scope 2:		
Elektriciteit	22.500	42.437
Vliegreizen voor zakelijke doelen	5.500	8.178
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.000	4.313
Totaal scope 2:	32.000	54.928
Totaal:	**190.000**	**212.530**

Uitstoot per medewerker was in de rapportageperiode 2.310 kg. Conform de doelstelling had dit 2.135 kg moeten zijn.

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO_2-emissie is niet gehaald doordat de zonnepanelen pas in november 2019 zijn geplaatst in plaats van in de zomer van 2019. Tevens is de uitstoot als gevolg van internationaal vliegverkeer hoger dan beoogd. Switch bevindt zich steeds meer in een internationale context waardoor meer vliegverkeer onvermijdelijk is.

Andere ontwikkelingen in de rapportageperiode die van invloed zijn op de CO_2-uitstoot zijn:

- De vervanging van dieselauto's door elektrische auto's stagneert. Het beperken van de financiële prikkel door de overheid is hier mede debet aan.
- Er is een onderzoek gedaan naar het energieverbruik van het kantoorgebouw. Hieruit bleek dat het niet mogelijk was verdere verbeteringen te realiseren.

Planning

Doordat de rapportageperioden een maand opschuiven, schuift de planning van de interne audit en de directiebeoordeling ook met een maand op. Deze zullen worden uitgevoerd in februari 2020, waardoor het gehele rapportage jaar dat loopt van 1 februari 2019 t/m 31 januari 2020 kan worden meegenomen.